Литвиновский, И. А. Промышленность Беларуси в начале XX в. / И. А. Литвиновский // Працы гістарычнага факультэта БДУ: навук. зб. Вып. 4 / рэдкал.: У. К. Коршук (адк. рэд.) [і інш.]. — Мінск: БДУ, 2009. — С. 283–288.

И. А. ЛИТВИНОВСКИЙ

ПРОМЫШЛЕННОСТЬ БЕЛАРУСИ В НАЧАЛЕ XX в.

В первые десятилетия XX в. Беларусь была слаборазвитой в экономическом отношении окраинной территорией царской России, являясь, по существу, аграрно-сырьевым придатком центральных российских губерний — основного места сосредоточения промышленности страны.

Подтверждается это следующими фактами. Занимая по численности населения Российской империи 4,3 % в 1913 г., Беларусь давала только 2 % всей валовой промышленной продукции, включая лесозаготовки и сплав. При этом продукция крупной промышленности составляла всего лишь 1,5 % объема производства крупной промышленности страны, а мелкая — соответственно 3,1 % [9, с. 14].

О резком отставании Беларуси по уровню экономического развития от уровня развития Российской империи в целом свидетельствует и объем производства промышленной продукции на душу населения, который в Беларуси (взятой в ее современных границах) в 1913 г. был почти в 5 раз ниже среднего показателя по всей России. На одного жителя Беларуси в это время промышленность давала продукции на 15,8 руб. (в неизменных ценах 1926/27 г.), между тем как в среднем по всей России этот показатель составлял 78 руб. [5, с. 8].

Среди фабрик и заводов в крае преобладали небольшие предприятия. Если в валовой продукции промышленности России удельный вес мелких предприятий в 1913 г. составлял 31,4 %, то в Беларуси — 48,2 % [9, с. 14].

Уровень концентрации белорусской промышленности характеризовался следующими данными (в современных границах) [9, с. 15].

Из таблицы видно, что преобладающая часть всех работающих в белорусской промышленности была занята в мелких кустарно-ремесленных заведениях (до 5 работающих), количество которых многократно превосходило все остальные предприятия края вместе взятые.

Отраслевая структура крупной промышленности Беларуси характеризовалась специализацией предприятий по переработке местного сельскохозяйственного сырья и лесных богатств края. Их удельный вес составлял 68,8 % (вместе с базировавшимся на древесном сырье спичечном и бумажном производстве [9, с. 18].

Удельный вес тяжелой и топливной промышленности был крайне низок. Так, металлообрабатывающие предприятия давали 3,8 % всей валовой продукции крупной промышленности Беларуси, электростанции — 0,4 %, а добыча торфа 0,2 % [9, с. 18].

Особенно бросалась в глаза отсталость и примитивность белорусской электроэнергетики, которая даже на фоне крайне низкого уровня электрификации России выглядела весьма убого. Если Российская империя занимала 15-е место в мире по общему объему производства электрической энергии, то в Беларуси душевое потребление электроэнергии было в 15,2 раза меньше, чем в целом по России [5, с. 99].

Беларусь имела весьма ограниченное количество электрических станций, как коммунальных, так и фабрично-заводских. Небольшая мощность этих станций использовалась прежде всего в осветительных целях и в меньшей степени в производственных.

Первая электрическая станция в Беларуси появилась в 1896 г. Станция была построена в Минске и ее мощность достигала 300 лошадиных сил [13, с. 4]. В последующие годы сооружение электрических станций проводилось и в других губернских городах края. В 1896 г. Витебская городская управа заключила договор с бельгийским анонимным обществом о строительстве в городе трамвая и электростанции для обслуживания его нужд [12, с. 7]. 18 июня 1898 г. трамвай и электростанция были сданы в эксплуатацию [2, с. 49].

Незадолго до начала Первой мировой войны, в 1910—1912 гг., были построены электростанции в Могилеве, Гродно, Полоцке. Первые станции появились и в небольших городах — Черикове, Лоеве, Климовичах [7, с. 107]. Мощность белорусских электростанций была небольшой — от 10—15 киловатт, какими были Климовичская и Чериковская станции, до нескольких сотен киловатт мощности, установленных на таких станциях, как Витебская (375 киловатт) и Могилевская (354 киловатт). Самой значительной электростанцией Беларуси была

Минская станция, мощность которой в 1913 г. была доведена до 960 киловатт [7, с. 107].

Электростанция Добрушской бумажной фабрики была крупнейшей фабрично-заводской станцией края. Ее мощность достигала 950 киловатт [1, с. 19]. Кроме того, по техническому оборудованию она была самой современной. На ней с 1909 г. работал единственный в Беларуси турбогенератор мощностью 850 киловатт [1, с. 19].

Из других электрических станций наиболее значительными были Гомельская железнодорожная электростанция мощностью 250 киловатт; станции в Староборисовском имении в городе Борисове, мощностью в 115 киловатт; при Боровском лесозаводе Климовичского уезда Могилевской губернии с мощностью первичных двигателей 83 киловатта; электростанция в деревне Солтаново Речицкого уезда, где имелись мельница, винокуренный и ректификационный заводы, а также проволочно-гвоздильный завод; электростанция в деревне Белица Сенненского уезда; локомобильная электростанция в имении Альбертин Слонимского уезда Гродненской губернии, имевшая мощность 77 киловатт [1, с. 20].

К началу Первой мировой войны установленная мощность белорусских электростанций составляла 5,3 тыс. киловатт, годовое производство электроэнергии — 3 млн киловатт-часов. Выработка электроэнергии на душу населения была равной 0,43 киловатт-часа, что даже по масштабам того времени было количеством весьма мизерным [5, с. 99].

Следует также отметить, что рабочие, мелкие служащие, крестьяне электричеством не пользовались и не могли пользоваться в силу его дороговизны. Такая роскошь была по средствам только привилегированным классам. Поэтому не случайно, что в 1909 г. более 20 % вырабатываемой Минской станцией электроэнергии потребляли 84 частных потребителя для освещения своих квартир, хотя город насчитывал в это время уже свыше 100 тыс. жителей [1, с. 30].

Начиная с 1914 г., на протяжении около семи лет, территория Беларуси была ареной почти не прекращавшихся военных действий Первой мировой и гражданской войн. Война, немецкая (1918 г.) и польская (1919—1920 гг.) оккупации весьма пагубно отразились на состоянии белорусской промышленности. Достаточно сказать, что из 715 промышленных заведений, учтенных в первые годы советской власти Центральным статистическим управлением Беларуси и находившихся в республике (в границах до 1939 г.), за время войны и оккупации было уничтожено до 480 предприятий [6, с. 14]. Мощность же электрических стан-

ций БССР в 1921 г. составляла только 1242 киловатта, т. е. примерно четвертую часть мощности всех белорусских станций в 1913 г. [5, с. 99].

Из пяти электростанций общего пользования, работавших в 1913 г., в 1917 г. давали электроэнергию только три. А количество рабочих-энергетиков, занятых на коммунальных электростанциях, уменьшилось за это же время со 141 до 80 человек [8, с. 73].

Однако уже в первые месяцы после установления советской власти ее органы на местах начали активную работу по восстановлению электрохозяйства. Так, Могилевский губсовнархоз в телеграмме Комитету государственных сооружений от 19 ноября 1918 г. просил срочно сообщить о возможности получения материалов для постройки электрических станций в губернии. В телеграмме запрашивались локомобили от 30 до 100 лошадиных сил, динамомашины соответствующей мощности, голые медные провода от 4 от 23 миллиметров, голые медные кабели от 25 до 75 миллиметров, шнуры, изолированные провода, электрические лампы и прочие принадлежности [4, с. 502].

Для сооружения новых электрических станций и контроля за эксплуатацией существующих при Могилевском отделе Комитета государственных сооружений был организован электротехнический подотдел. Его сотрудниками были разработаны проекты строительства электростанций в Рогачеве, Орше, Быхове, Горках, которые и были построены в 1919 г. [4, с. 505].

Наиболее интересной и важной работой электротехнического отдела Совнархоза Белорусской ССР являлось приведение в порядок и пуск электростанции в 1000 лошадиных сил, расположенной в селе Лоша Ошмянского уезда и обслуживавшей район радиусом в 80 верст. Совнархоз Беларуси ассигновал на эти цели 468 тыс. рублей [10, с. 36—57].

Электротехнический отдел Совнархоза БССР (а с февраля 1919 г. Литовско-Белорусской ССР) наметил целую программу деятельности, охватывавшую как первые организационные шаги по обслуживанию и упорядочению наличных источников электрической энергии, так и план широкой работы по электрификации края, вплоть до устройства электрических станций, приобретению для их дооборудования необходимых материалов; собиранию и обработке данных для строительства новых станций. В ведении отдела в начале 1919 г. имелась крупная станция в Лоше, 6 других высоковольтных станций в городах, дающих напряжение от 3000 до 15 000 вольт, и несколько десятков мелких станций по селам и местечкам [11, с. 28]. Главным препятствием в работе электроотдела ВСНХ Литовско-Белорусской ССР являлось отсутствие на оте-

чественном рынке нужных электроматериалов, особенно электрооборудования. Чтобы как-то сгладить их дефицит, отдел наметил организацию производства простейших видов электрооборудования и принадлежностей на местных предприятиях.

Однако успешно начатое в Беларуси электростроительство, как и хозяйственное восстановление в целом, было прервано на значительной части белорусской земли вторжением в марте 1919 г. польских войск. Начался новый поход Антанты против советского государства. Но даже в трудные годы иностранной военной интервенции в восточных районах Беларуси, на землях, не занятых оккупантами, органы власти прилагали максимум усилий для налаживания народного хозяйства. По-прежнему большое внимание уделялось восстановлению старых и строительству новых электрических станций.

После изгнания во второй половине 1920 г. польских войск с белорусской земли республика смогла основательно приступить к мирному хозяйственному строительству. Его одной из важнейших составных частей было восстановление народного хозяйства на принципах, нашедших свое отражение в плане ГОЭЛРО, плане электрификации страны, принятым VIII Всероссийским съездом советов в декабре 1920 г.

К концу 1920 г. в Беларуси насчитывалось 11 электрических станций общего пользования, на которых было занято 402 рабочих [8, с. 73]. Это были станции, построенные как в западной части БССР до начала польской оккупации, так и станции, построенные за время советской власти на востоке республики, в таких городах, как Орша, Рогачев, Бобруйск, Сенно и др. А в 1921 г. количество электростанций в Беларуси возросло до 16. Их мощность составляла 1242 киловатта, т. е. примерно четвертую часть мощности всех белорусских станций в 1913 г.

Беларусь вступала в новый период своего развития — период восстановления разрушенного войнами народного хозяйства. Восстановление должно было происходить на новой технической базе, в основе которой лежало широкое использование электрической энергии.

Начало восстановительного процесса было трудным. Везде царили голод и разруха, ощущался острый дефицит строительных материалов и оборудования. Буквально все приобреталось за границей: электрические лампочки и патроны, выключатели и электрический провод, амперметры, вольтметры и другие принадлежности, не говоря уже об оборудовании для производства электроэнергии. Но позитивные сдвиги постепенно происходили. Уже к концу 1920 г. в Минской губернии начали давать продукцию несколько ремонтных мастерских, дрожжеви-

нокуренных и смолокуренных заводов, три канатные фабрики. Начала строиться чулочно-трикотажная фабрика в Витебске, лесопильный завод в Гомеле и др.

В восстановлении промышленности Беларусь получала постоянную поддержку со стороны РСФСР. Только в ноябре 1920 г. президиум ВСНХ РСФСР выделил Совнархозу Беларуси 1 млрд рублей [3, с. 100].

Но это были только первые шаги. В 1920 г. продукция всей промышленности Беларуси составляла только 15—20 % от уровня 1913 г. Работа железнодорожного и водного транспорта была парализована. На 2/3 сократилась протяженность железнодорожной сети, а объем речных перевозок — на 90 % [3, с. 109].

Для выхода из тяжелейшего кризиса необходим был срочный пересмотр подходов к народнохозяйственным проблемам. И таким ответом на вызов времени явилась новая экономическая политика.

ЛИТЕРАТУРА

1. *Волошин, И. Ф.* Развитие энергетики Белоруссии / И. Ф. Волошин. Минск: Изд. АН БССР, 1960.
2. Витебский листок 1898. № 31—32.
3. Гісторыя Беларусі: у 2 ч. Мінск: Вышэйш. шк., 2003. Ч. 2.
4. К истории плана электрификации Советской страны. М.: Госполитиздат, 1952.
5. Народное хозяйство Белорусской ССР за 40 лет. Минск: Госплан БССР, 1967.
6. Промышленность БССР. Итоги и перспективы. Минск: Изд. ВСНХ БССР, 1921.
7. Советское строительство. 1927. № 10.
8. Социалистические преобразования экономики Белоруссии в 1917—1920 гг. Минск: Наука и техника, 1966.
9. Экономика Советской Белоруссии 1917—1967 гг. Минск: Наука и техника, 1967.
10. Экономическая жизнь. 1919. № 2—3.
11. Экономическая жизнь. 1919. № 4.
12. Электричество. 1911. № 1.
13. Энергетика Белоруссии. Минск: Полымя, 1968.